



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

2009年12月28日

航运动态

• 宁波口岸动态 (12.28)

- 1、欧洲航线1月份开始运价将持续上涨，本月底前以及下月初舱位都非常紧张；
- 2、西非航线下周运价变化不大，其他船公司运价舱位相对比较平稳；
- 3、与CSCL/MARUBA共舱的HPL船公司，西非线恢复COTONOU直达点的挂靠，并从下航次开始接货；
- 4、中东航线舱位比较充足、运价小幅上涨；
- 5、CSCL自2010年1月1日起，开始出口至红海港口的货柜，将征收亚丁湾附加费(ERS)，具体标准为：USD21/TEU；
- 6、PIL从2010年1月1日起，调整单证费收取标准，从原来的RMB115/票更改为RMB125/票。

船运动态

• 1月初各船社运价最新动态

HANJIN从1.1号起欧地航线附加费调整，上涨+54/108，吉大，仰光，加尔哥达不接大票货物，中东，红海航线由于二程压港，暂时不接受危险品的订舱。

CSAV地中海，黑海舱位紧张，需提早订舱。

超重费改为150/TEU

MSC：欧洲、地中海、黑海、北非：BAF上调USD55/TEU

西非：BAF上调USD236/TEU

欧洲运费、地西、北非、西非原通知运费上调USD250/TEU，但目前情况看不会涨满，各位客户可以现行订舱并同时申请运费。

地东黑海基本运费无变化，只需要加上BAF上调的USD55/TEU。

行业动态

• 金融危机影响未消 上海关区船舶出口由增转降

国际金融危机寒流余波未消，已影响到上海关区船舶出口。上海海关日前透露的信息显示，10月份以后，船舶单月出口已连续2个月大幅跳水；其中11月由增转降，当月出口4.3亿美元，同比下降17.3%。

不过，今年1月至11月，上海关区出口各类船舶价值58.3亿美元，同比增长43.9%。而今年以来，上海关区有船舶出口记录企业共305家，较去年同期增加20家。其中，出口额小于1000万美元的中小企业272家，出口2.1亿美元，同比下降11.7%，仅占同期关区船舶出口总值的3.7%，所占比重比去年同期下降2.4个百分点。

出口船舶品种方面，液货船出口额成倍增长，集装箱船出口大幅下降。前11个月，上海关区出口液货船24.2亿美元，同比猛增96.8%，占同期关区船舶出口总值的41.5%；散货船出口19.4亿美元，增长37%；集装箱船出口4.9亿美元，下降36.3%。

虽然全球经济向好因素正在增多，但国际航运市场运力过剩、船舶工业产能过剩已成为制约造船业复苏的巨大阻力。当下我国船舶业面临的困境主要是新船订单远低于同期船舶完工量，部分船厂已开工不足。

• 上饶国际物流中心正式运营

12月26日，宁波港在省外兴建的首个“无水港”项目——上饶国际物流中心（无水港）正式运营。

上饶国际物流中心（无水港）位于上饶城东新区新火车站北侧，总占地面积264亩，总投资1.37亿元。项目分两期进行，其中已竣工使用的一期工程规模100亩，包括5200平方米的2座仓库和1万平方米堆场、卡口等，年集装箱处理能力为5万标准箱、普通货物年处理能力300万吨。项目全部建成后，将达到年集装箱处理能力10万标准箱、普通货物处理能力500万吨的规模，具备国际、国内物流以及国际保税物流等功能，逐步形成现代综合物流园区。

作为上饶、宁波战略合作的重要成果，上饶“无水港”项目投入运营后，可充分发挥成本较低和服务优质的优势，依托便捷的公路、铁路运输和“属地申报，口岸验放”的通关模式以及仓储、分拨、配送、拆（拼）箱、订舱、报关、报验、查验、保税等多重功能，为客户节省物流成本，可望打造成为中西部枢纽型的国际内陆型港口。



中航物流简报 (第二版)

物流加油站

船东提单和货代提单的不同操作

国际上通行的做法是船公司对货代，货代对客户，所以，大家应该可以发现从国外进口过来的货物客户手里拿到的通常是分单。这样客户就只会流转在货代之间，而在船公司那里流转的是货代的信息，也可以说是货代出分单的一个好处，出分单还有以下一些好处：

1. 对于 FOB 条款，运费到付的业务，通常货代都需要把主单的收货人打给其目的港的代理，然后货代出分单给客户，将来代理会为其从收货人那里收取运费。

船公司一方面在做运费到付上有一定限制，另外船公司的价格和报给客户的价格之间的差价部分，如果只出主单，也不是很好处理。而代理却可以非常方便地处理掉这个问题。

2. 对于 DDU, DDP 的业务，船公司只会负责把货运到目的港，如果发货人要求货代做一条龙服务，这时货代就需要出分单，主单出给自己在目的港的代理，由代理负责目的港清关、送货甚至代垫税金。这就是目前流行的门到门服务，只要客户告诉我们你的货物在哪里，我们将从发货人的门提货直到送到收货人的门。

3. 对于运往北非或南美的空运业务，由于航空公司和航班的限制，另外从成本角度考虑，通常货代会选择在 DUBAI 和 MIAMI

做中转港，即安排一程先把货物先运到这 DUBAI 和 MIAMI，然后由货代在 DUBAI 和 MIAMI 的代理安排把货物运抵北非或南美。这时就需要把主单 CONSING 给货代在这两个港的代理，而货代会出分单给客户。大家可以看到，正是货代之间紧密的国际合作，使得业务可以分段操作，而对于客户确实全程的效果。

4. 对于三角贸易的业务，国内货代会要求船公司出全程主单给自己，然后出一套发货人是供应商，收货人是中间商的分单；然后在中间商所在地做 SWITCH BILL OF LADING，即提单的发货人是中间商，收货人是实际目的港的收货人的提单。

5. 对于几个客户的小货合起来拼一个集装箱到同一个目的港，这时货代会采取一主挂多分的做法，即把主单的收货人 CONSIGN 给目的港的代理，然后出几个分单给每个客户，分单号编为 001A, 001B, 001C...，将来目的港的代理会把这个集装箱提出来，客户在目的港凭借分单清关完毕去提属于自己的那部分货物。

总之，出分单可以说是货代之间合作走向国际化的一种表现，是货代行业完善服务、更好地服务于客户和满足于客户的一种表现。(本文仅供参考)

中南美航线主要有哪些港口？

海运中，大致把中南美航线区分为南美东岸和南美西岸。在中南美线中，主要国家包括：阿根廷、乌拉圭、巴西、哥伦比亚、秘鲁、厄瓜多尔、智利等。

中南美航线的主要港口：

南美西主要港口：

- BUENAVENTURA (布埃纳文图拉 哥伦比亚)
- CALLAO (卡亚俄 秘鲁)
- GUAYAQUIL (瓜亚基尔 厄瓜多尔)
- IQUIQUE (伊基克 智利)
- VAL PARAISO (瓦尔帕莱索 智利)
- SAN ANTONIO (圣安东尼奥 智利)

南美东主要港口：

- BUENOS AIRES (布宜诺斯艾利斯 阿根廷)
- MONTEVIDEO (蒙得维的亚 乌拉圭)
- SANTOS (桑托斯 巴西)
- PARANAGUA (帕拉那瓜 巴西)
- RIO GRANDE (里奥格兰德 巴西)
- RIO DE JANEIRO (里约热内卢 巴西)
- SAO FRANCISCO DO SUL (南圣弗朗西斯科 巴西)
- VITORIA (维多利亚 巴西)
- SUAPE (苏阿普 巴西)
- ITAJAI (伊塔雅伊 巴西)
- ASUNCION (亚松森 巴拉圭)
- PECEM (培森 巴西)



中航物流简报 (第三版)

危化物流专区

化学品的包装

化学品由于其中有相当部分具有易燃、易爆、有毒、腐蚀等危险特性，在包装、运输、贮存过程中，若处理不当，极易造成事故，轻则影响生产，造成经济损失，重则造成人员伤亡，严重污染环境。随着化学品产量的增加，使用范围的扩大，化学品由于包装、贮存、运输不当而发生的事越来越多，危害越来越大。因此，全面了解化学品的包装与贮运，对加强化学品的安全管理，避免重大灾害发生意义重大。

1.1 化学品包装

工业产品的包装是现代工业中不可缺少的组成部分。一种产品从生产到使用者手中，一般经过多次装卸、贮存、运输的过程。在这个过程中，产品将不可避免地受到碰撞、跌落、冲击和振动。一个好的包装，将会很好地保护产品，减少运输过程中的破损，使产品安全地到达用户手中。这一点对于危险化学品显得尤为重要。包装方法得当，就会降低贮存、运输中的事故发生率，否则，就有可能导致重大事故。如1997年1月，巴基斯坦曾发生一起严重的氯气泄漏事故，一卡车在运输瓶装氯气时，由于车辆颠簸，致使液氯钢瓶剧烈撞击，引起瓶体破裂，导致大量氯气泄漏，造成多人死亡和多人中毒事故。后经检验，钢瓶材质严重不符合要求，从而为运输安全留下了事故隐患。与此相反，1997年3月18日凌晨，我国广西一辆满载1吨200桶氰化钠剧毒品的大卡车在桂林市翻入桂江，由于包装严密，打捞及时，包装无一破损，避免了一场严重的泄漏污染事故。因此，化学品包装是化学品贮运安全的基础，为此，各部门、各企业对危险化学品的包装越来越重视，对危险化学品的包装不断改进，开发新型包装材料，使危险化学品的包装质量不断提高。国家也不断加强包装方面的监管力度，制定了一系列相关标准，使化学品的包装更加规范。

1.1.1 包装分类与包装性能试验

按包装结构强度和防护性能及内装物的危险程度，将危险品包装分成三类：

- I类包装：货物具有较大危险性，包装强度要求高；
- II类包装：货物具有中等危险性，包装强度要求较高；
- III类包装：货物具有的危险性小，包装强度要求一般。

《危险货物运输包装通用技术条件》(GB12463-90)规定了危险品包装的四种试验方法，即堆码试验、跌落试验、气密试验、液压试验。

堆码试验：将坚硬载荷平板置于试验包装件的顶面，在平板上放置重物，一定堆码高度（陆运3米、海运8米）和一定时间下（一般24小时），观察堆码是否稳定、包装是否变形和破损。

跌落试验：按不同跌落方向及高度跌落包装，观察包装是否破损和撒漏。如钢桶的跌落方向为：第一次，以桶的凸边呈斜角线撞击在地面上，如无凸边，则以桶身与桶底接缝处撞击。第二次，第一次没有试验到的最薄弱的地方，如纵向焊缝、封闭口等。

气密试验：将包装浸入水中，对包装充气加压，观察有无气泡产生，或在桶接缝处或其它易渗漏处涂上皂液或其它合适的液体后向包装内充气加压，观察有无气泡产生。

液压试验：按不同包装类型，选择不同压力加压5min，观察包装是否损坏。如对耐酸坛、陶瓷坛，I类包装选择压力为250kPa，II类包装压力为200kPa，III类为200kPa。

盛装化学品的包装，必须到指定部门检验，满足有关试验标准后方可启用。

1.1.2 包装的基本要求

1. 危险货物运输包装应结构合理，具有一定强度，防护性能好。包装的材质、型式、规格、方法和单件质量（重量），应与所装危险货物的性质和用途相适应，并便于装卸、运输和储存。

2. 包装应质量良好，其构造和封闭形式应能承受正常运输条件下的各种作业风险，不应因温度、湿度或压力的变化而发生任何渗（撒）漏，包装表面应清洁，不允许粘附有害的危险物质。

3. 包装与内装物直接接触部分，必要时应有内涂层或进行防护处理，包装材质不得与内装物发生化学反应而形成危险产物或导致削弱包装强度。

4. 内容器应予固定。如属易碎性的应使用与内装物性质相适应的衬垫材料或吸附材料衬垫妥实。

5. 盛装液体的容器，应能经受在正常运输条件下产生的内部压力。灌装时必须留有足够的膨胀余量（预留容积），除另有规定外，并应保证在温度55℃时，内装液体不致完全充满容器。

6. 包装封口应根据内装物性质采用严密封口、液密封口或气密封口。

7. 盛装需浸湿或加有稳定剂的物质时，其容器封闭形式应能有效地保证内装液体（水、溶剂和稳定剂）的百分比，在贮运期间保持在规定的范围以内。



中航物流简报 (第四版)

8. 有降压装置的包装,其排气孔设计和安装应能防止内装物泄漏和外界杂质进入,排出的气体量不得造成危险和污染环境。
9. 复合包装的内容器和外包装应紧密贴合,外包装不得有擦伤内容器的凸出物。
10. 无论是新型包装、重复使用的包装、还是修理过的包装均应符合危险货物运输包装性能试验的要求。
11. 盛装爆炸品包装的附加要求:

- (1) 盛装液体爆炸品容器的封闭形式,应具有防止渗漏的双重保护;
- (2) 除内包装能充分防止爆炸品与金属物接触外,铁钉和其他没有防护涂层的金属部件不得穿透外包装;
- (3) 双重卷边接合的钢桶,金属桶或以金属做衬里的包装箱,应能防止爆炸物进入隙缝。钢桶或铝桶的封闭装置必须有合适的垫圈;
- (4) 包装内的爆炸物质和物品,包括内容器,必须衬垫妥实,在运输中不得发生危险性移动。
- (5) 盛装有对外部电磁辐射敏感的电引发装置的爆炸物品,包装应具备防止所装物品受外部电磁辐射源影响的功能。

1.1.3 包装标志

1. 包装储运图示标志

为了保证化学品运输中的安全,《包装储运图示标志》(GB191-90)规定了运输包装件上提醒贮运人员注意的一些图示符号。如:防雨、防晒、易碎等,供操作人员在装卸时能针对不同情况进行相应的操作。

2. 危险货物包装标志

不同化学品的危险性、危险程度不同,为了使接触者对其危险性一目了然,《危险货物包装标志》(GB190-90)规定了危险货物图示标志的类别、名称、尺寸和颜色,共有危险品标志图形 21 种、19 个名称。

1.1.4 安全标签

在化学品包装上粘贴安全标签,是向化学品接触人员警示其危险性、正确掌握该化学品安全处置方法的良好途径,《化学品安全标签编写规定》(GB15258-1999)规定了化学品安全标签的内容、制作要求、使用方法及注意事项。本标签随商品流动,一旦发生事故,可从标签上了解到有关处置资料,同时,标签还提供了生产厂家的应急咨询电话,必要时,可通过该电话,与生产单位取得联系,得到处理方法。



危险品报关应注意什么?

各个国家危险品的进出口都有严格的控制,因此对危险品的报关有一定的要求。在我国危险品出口需注意以下几点:

1. 危险品出口之前,向货代提供危险品说明书(危险品说明书中必须包括中英文品名、危险品级别、危规页码、联合国编号),由货代向海关询问港口是否接受此种危险品。
2. 如果港口接收此种危险品,可着手安排订舱事宜。
3. 订舱之前,须填写一份出入境检验检疫报检单位登记申请表及包装鉴定申请表,如果公司已在本港口所在的出入境检验检疫局注册就不必填写出入境检验检疫报检单位登记申请表,但需在包装鉴定申请表上盖公司公章,将两份文件交给工厂,由工厂向当地商检局提出申请,办理海运出口危险货物的包装鉴定。
4. 订舱时,除了正常的单据外,还须提供以下单据:危险品货物中英文说明书(副本)、海运出口危险货物包装容器使用鉴定结果单、海运出口危险货物包装容器性能鉴定结果单(纸箱包装)注:有时需提供装箱证明。
5. 订舱时如果危险品不同类,则危险货物的订舱必须按各类不同危险特性分别办理订舱配船,以便船方按各种不同特性的危险货物按照《国际海运危规》的隔离要求分别堆装运输,以利安全。例如一份信用证和合同中同时出运氧化剂、易燃液体和腐蚀品三种不同性质的货物,托运时必须按三种不同性质危险货物分别缮制三份托运单,切不能一份托运单同时托运三种性质互不相容的危险货物;否则,船方就会将三种互不相容的危险货物装在一起,三种不同性质、互不相容的货物极易互相接触,产生化学反应,引起燃烧、爆炸,造成事故。如是集装箱运输,切忌互不相容的危险货物同装一集装箱内。